

Behandeld door LokaleDemocraten: Frans Schatorjé

Aan College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Venlo

Kopie Gemeenteraad en Pers

Betreft: Artikel 37 vragen conform RvO raad v/d Gemeente Venlo

Onderwerp: Centrumplan Tegelen

Datum: 1 juli 2014.

Geacht College,

Op 8 april ontvingen wij een Raadsinformatiebrief over de administratieve afsluiting van het project "Centrumplan Tegelen". Hierin wordt gemeld dat het college een nieuwe projectgroep opricht om de door de Tegelse ondernemers gestelde problemen in kaart te brengen. Dit heeft er toe geleid dat er op 16 juni een informatieavond is geweest voor alle betrokkenen. Op deze avond werd een plan gepresenteerd om tegemoet te komen aan de wensen van ondernemers, wijkraad etc. Ook konden bezoekers hun wensen en opmerkingen kenbaar maken.

Onze fractie heeft naar aanleiding hiervan de volgende vragen:

1. Het belangrijkste knelpunt voor de ondernemers is het niet meer kunnen parkeren op het Wilhelminaplein. In de gepresenteerde maatregelen wordt dit nog steeds niet toegestaan. In de verklaring die daarvoor gegeven is, wordt verwezen naar afspraken met woningcorporatie Antares en een mogelijke claim als parkeren toch zou worden toegestaan. Wat zijn de afspraken met Antares in deze? Hoe groot is een eventuele claim?
2. De wethouder gaf in een toelichting in Dagblad de Limburger aan dat parkeren tijdens kerkelijke diensten en uitvaarten mogelijk wordt gemaakt. In de gepresenteerde plannen is daar echter geen sprake van. Hoe gaat de wethouder deze uitspraak gestand houden?
3. Een van de grootste hobbels van huidige Wilhelminaplein is de bestrating op binnenste deel van het plein. Hier zijn zogenaamde "kinderkopjes" gelegd, dit in tegenstelling tot de oorspronkelijke plannen. Deze "kinderkopjes" zorgen voor mensen in een rolstoel, met een rollator en voor marktkooplui tot grote overlast. Waarom is afgeweken van het oorspronkelijk plan om gewoon klinkers te gebruiken? Waarom is bij de maatregelen die nu genomen worden dit niet aangepast? Veel mensen hebben tijdens de informatieavond hierover geklaagd. Is het college bereid dit alsnog aan te passen?
4. De voorgestelde aanpassingen zullen een beroep doen op extra financiële middelen. Hoe hoog is het bedrag dat nodig is voor deze maatregelen? Uit welk budget zal dit worden betaald?
5. In de aangekondigde maatregelen wordt gewag gemaakt van het invoeren van een blauwe zone. In het verleden is meerdere keren gevraagd naar het instellen van een blauwe zone, steeds was het antwoord dat dit i.v.m. de handhaving te kostbaar zou zijn. Hoe wordt de handhaving van de blauwe zone geregeld? Wat zijn de kosten hiervoor? Uit welk budget worden deze kosten betaald?
6. In de maatregelen, die gepresenteerd zijn, is ook de aansluiting van de parkeerplaats AH op de rotonde opgenomen. De problematiek rondom deze parkeerplaats is in het verleden meerdere malen onderwerp van gesprek geweest tussen de Wijkraad De Noordkern en de gemeente Venlo. Steeds was het antwoord dat een extra aansluiting van de parkeerplaats op de rotonde verkeerstechnisch niet mogelijk en onveilig was. Wat is de reden dat deze oplossing nu wel mogelijk is? Hoe zit het in de nieuwe situatie met de veiligheid. in het bijzonder die voor de fietsers?

**Namens LokaleDemocraten**

Miriam Duckers  
Frans Schatorjé  
Peter van Crooij  
Gökhan Yurt  
Ali Oruc