

REWBE
14/7754



HET TOEZEGGING VAN WELK.
TEENWAAR OM MOGELIJKHEID
TE BELIJKEN HET VERNIEUWEN
VAN HET BEHEERPLAN GROOTE-
OVERSCHIEDEND) BREDEK OP TE
PAKKEN.

RAAD

25 JUN 2014

Motie

AANGENOMEN *af.*

Groote Heide, de achtertuin van Venlo *n.u.v. de fractie
GL die tegen heeft
gestemd.*

De gemeenteraad van Venlo in vergadering bijeen op 25 juni 2014,

De raad, gehoord de beraadslaging en

Gelet op het feit dat de het beheerplan Groote Heide, zoals op 1 september 1995 is vastgesteld en iedere vijf jaar zou moeten worden herzien, na twintig jaar dringend een aanpassing behoeft,

In aanmerking nemend dat:

- De Groote Heide van oudsher als achtertuin van de stad wordt beschouwd en waarvan de bestemming als natuur en recreatie is bepaald,
- Aan de voorwaarde in de erfpachtovereenkomst dat iedere vijf jaar opnieuw een beheerplan moet worden vastgesteld geen uitvoering is gegeven, het eerste plan dateert van 1995,
- Er inmiddels ervaring is opgebouwd met het beheersplan van 1995 en geconstateerd moet worden dat de toegankelijkheid en bereikbaarheid in het huidige beheerplan niet goed zijn geregeld,
- Op de daarvoor geschikte locaties moet meer aandacht te zijn voor verbetering van de parkeergelegenheid, de toegang tot de open terreinen voor mountainbikers en ruiters, het beperken van de aansluitplicht en het vrijhouden van de route van zweefvliegtuigen,
- Het nieuwe beheerplan in overleg met de betrokken partijen (zoals de betrokken verenigingen) moet worden gerealiseerd, waarbij de bestaande afspraken met en verkregen rechten van verenigingen, die nu gebruik maken van het gebied, hierbij dienen te worden gehandhaafd,
- In overleg met de Gehandicaptenraad, waar nodig en mogelijk, de toegankelijkheid voor mindervaliden dient te worden verbeterd,
- De aanwezigheid van cultuurhistorische menselijke ingrepen (Romeinse weg, dubbele Landweer uit 1450, startbanen van Fliegerhorst Venlo) bij het natuurbeheer dienen te worden gerespecteerd en zichtbaar worden gehouden.

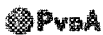
Roept het College op om:

- In overleg met het Limburgs Landschap te treden en alle betrokken partijen te betrekken bij het opstellen van een voorstel voor een vernieuwd beheerplan voor de gehele Groote Heide, waarbij de bovengenoemde aspecten zijn betrokken,
- De Raad te informeren over het resultaat alvorens tot vaststelling over te gaan,

En gaat over tot de orde van de dag.



Martin Camp
Martin Camp, VVD



Erwin Boom
Erwin Boom, PvdA



Ruud Hermans
Ruud Hermans, CDA



Mirjam Duckers
Mirjam Duckers, Lokale Democraten



Leon van den Beucken
Leon van den Beucken, VenLokaal



Stefan Hugues
Stefan Hugues, SP

Toelichting motie „Grote Heide, achtertuin van Venlo

In de tweede wereldoorlog is de Grote Heide en het gebied daar omheen ingericht als vliegveld. Na de oorlog werd de Grote Heide gebruikt door militairen (schietoefeningen, terrein rijden, basis opleiding tot soldaat) en de Venlose burgers. Het was het grote recreatiegebied voor de Venlonaren. Er werd gebruikt om te wandelen en te fietsen, maar ook picknicken, de tent, of caravan uitproberen, crossen met brommers, rijlessen voor de auto, kortom alles wat gebruikelijk was in die jaren.

In 1987 is begonnen met het verwijderen van de oorlogsresten, de militaire objecten, de onontpofte bommen en achtergebleven voertuigen en werd een visie opgesteld voor het toekomstig gebruik. Het idee was om te werken aan natuurherstel en behoud van een recreatieve functie. Geheel in het teken van de negentiger jaren werd door een stagiaire als afstudeeropdracht een rapport opgesteld met een sterke focus op natuur. Men kan daarin begrippen lezen als „recreatie wordt gezien als verstoring” en „mensen zijn een verstoring in de natuur”. Dit rapport werd de basis voor de verdere besluitvorming, alhoewel door het College zowel recreatie als natuurherstel als uitgangspunt werd genomen.

Op 25 maart 1998 heeft de Raad besloten het gebied voor 50 jaar in erfpacht te geven aan Stichting het Limburgs Landschap, waarbij iedere vijf jaar een beheerplan moet worden opgesteld samen met de gemeente. Er is slechts eenmalig een beheerplan opgesteld, waarbij in het zuidelijk gebied t.o.v. het zweefvliegveld het accent op recreatie en in het noordelijk gebied het accent op de natuur werd gelegd. Dit is opmerkelijk, omdat de recreatie daar het meest intensief is. Bovendien liggen het schietterrein van het Akkermansgilde en de modelvliegclub Jupiter in het noordelijk gedeelte. Eerst werden deze gedoogd, later kregen deze een meer definitieve status. In het zuidelijk deel werd geïnvesteerd in recreatieve voorzieningen, dit zijn een parkeerterrein en een info-centrum, dat slechts twee middagen per week open is. Door recreanten wordt onder meer geklaagd over het vrijwel ontbreken van banken.

Nu, zo'n vijftien jaar later, is er ervaring opgedaan hoe een en ander heeft uitgepakt. Het is inderdaad een mooie achtertuin van de stad geworden. De Hei wordt als een mooie tuin gewaardeerd, maar de gebruikers voelen zich geremd. De bezitters van de tuin, de recreërende Venlonaren, voelen zich wat buitengesloten en melden de volgende problemen.

- Parkeren. Op topdagen zijn er onvoldoende parkeermogelijkheden, er wordt geparkeerd op de route van de hangar naar het zweefvliegveld, waardoor de verplaatsing van vliegtuigen gehinderd wordt.
- De aansluitplicht voor wandelaars met hun hond op de open vlakte wordt als betuttelend ervaren.
- Er zijn te weinig mogelijkheden voor mountainbikers op het open vlakke gedeelte, waardoor skaters, wandelaars en fietsers elkaar gaan hinderen.

Een nieuwe oriëntatie op het gebied is nodig, waarbij het uitgangspunt om het gebied te bestemmen voor zowel natuur als recreatie volledig overeind kan blijven. Hierbij moet wel de gedachte, dat mensen een verstoring van de natuur zijn, worden verlaten. De natuur is er voor de mensen en niet andersom. Loslaten in vertrouwen dat de recreërende Venlonaren ook respect hebben voor de natuur. Zij zullen er alles aan doen om hun achtertuin mooi te houden en gunnen ook andere recreanten hun plezier aan de Grote Heide.

De ervaring leert dat natuur, het schieten van het Akkermansgilde, het vliegen met modelvliegtuigen en zweefvliegtuigen, het skaten, fietsen en wandelen, met of zonder hond en paardrijden heel goed samen gaan. Moderne burgers kennen hun verantwoordelijkheid en spreken mensen aan, die dat niet zo nauw nemen. De overheid moet loslaten in vertrouwen dat burgers verantwoordelijk met de Grote Heide omgaan. Het zoeken naar een nieuwe balans in een nieuw op te stellen beheer-plan is nodig.

In dit nieuwe beheer-plan moet een oplossing voor de parkeerproblematiek zijn opgenomen, de aansluitplicht worden beperkt en de open terreinen beter toegankelijk worden voor fietsers en paarden.