

Vanwege de "Vastelaovend" is nieuwsbrief enkele dagen later dan u gewend bent. Deze maand stond voornamelijk in het teken van het Raadsvoorstel Parkeren in het stedelijk centrum. Ook de Kapvergunningen kwamen aan de orde en enkele moties. De andere onderwerpen waren hamerstukken.

### **Raadsvoorstel 2: Deregulering Kapvergunning**

Op 8 november 2013 heeft de raad de motie van de Lokale democraten, VVD en CDA aangenomen waarin opgeroepen wordt om de kapvergunning af te schaffen. Vervolgens heeft de raad aangegeven dat bij de uitwerking van belang is dat:

1. de kapvergunning zoveel mogelijk wordt afgeschaft,
2. waardevolle bomen worden beschermd; (het opstellen van een bomenlijst)
3. er een regeling komt voor de bescherming van bomen in de openbare ruimte.

De deregulering is nu een feit en levert vooral een vermindering van regeldruk en minder werk op. Het resultaat is vooral dat inwoners minder kapvergunningen hoeven aan te vragen. Ook kan men eenvoudig online zien of een kapvergunning aangevraagd moet worden via een viewer op de gemeentelijke website. Met het instellen van een register waardevolle bomen en houtopstanden ligt de nadruk meer op bescherming en behoud van bomen en minder op procedures. Met het register waardevolle bomen en houtopstanden combineren wij:

- blijvende zorg voor de (waardevolle) bomen in de gemeente;
- het vroegtijdig meewegen van consequenties van kap van bomen bij nieuwe plannen;
- een lagere regeldruk voor inwoners;
- een gedeelde verantwoordelijkheid van inwoners voor hun eigen leefomgeving.

Bomen vermeld in het register 'waardevolle bomen en houtopstanden' mogen niet worden gekapt, tenzij hiervoor een zwaarwegend belang is. Dit betekent natuurlijk niet dat alle bomen 'vogelvrij' nu zijn verklaard. De gemeente blijft de herbeplanting en instandhoudingsplicht voor alle bomen in de openbare ruimte handhaven.

### **Raadsvoorstel 9: Parkeren stedelijk centrum**

Voor de Lokale Democraten was het van belang dat er zo snel als mogelijk weer net zoveel parkeerplaatsen zijn als voor de sluiting van de parkeerplaatsen Roermondsepoort en het Arsenaal. Natuurlijk was er met name in de lokale pers veel geschreven over alles wat er in het verleden over deze zaak niet is goed gegaan. Wij hebben er voor gekozen om dat later op te pakken. Nu eerst voldoende goede parkeerplaatsen in het centrum. Hierbij willen wij onderscheid gemaakt in de korte en de lange termijn. OP kort termijn genoeg parkeerplaatsen maar over pakweg 10 jaar kan er wel een heel andere behoefte zijn naar parkeerplaatsen. Dus willen wij flexibel kunnen zijn. Het raadsvoorstel voldoet hier voor een groot deel aan. De flexibiliteit is ingebouwd door drie parkeerplaatsen te verkopen aan de markt. Het straatparkeren blijft in handen van de gemeente. Wat wij in het raadsvoorstel missen zijn drie zaken. Op de eerste plaats willen de Lokale Democraten betrokken blijven bij de voorwaarden waaronder de parkeerplaatsen verkocht worden. We willen regie houden over bijvoorbeeld de tarieven en de abonnementen. Daarnaast willen we betrokken worden bij de herontwikkeling van het gebied rondom het Arsenaal. Hiervoor hebben we een amendement opgesteld dat met uitzondering van de SP door alle partijen werd gesteund.

Het laatste gemis in het raadsvoorstel is het aantal parkeerplaatsen in de Noordoosthoek van de stad. Dit zorgt nu al voor overlast en wij denken dat het raadsvoorstel hier onvoldoende antwoord op heeft. Daarom hebben we met de PvdA en de VVD een amendement opgesteld om voor dit gebied een parkeerbonds op te zetten. Ook dit amendement haalde een ruime meerderheid.

Tenslotte hebben wij aandacht gevraagd voor de ongelijke situatie voor het parkeren van binnenstadbewoners. Met name bewoners die bij woningcorporaties een parkeerplaats huren zijn velen malen duurder uit dan andere bewoners. De wethouder heeft toegezegd dit bespreekbaar te maken bij de diverse partijen.

**Moties buiten de vergaderorde:  
Motie, Murals**

Een SP motie die de LokaleDemocraten mee ingediend hebben. Murals zijn grote wandschilderingen op blinde wanden van stedelijke bebouwing. Deze vorm van kunst kan een bijdrage leveren aan het verkleinen van de kloof tot moderne kunst, en het vertellen van 'het verhaal van de stad';

Murals kunnen het aanzicht van de omgeving verbeteren en zelfs mooier, interessanter en aantrekkelijker maken en vaak een uniek sfeerbeeld creëren.

Gevraagd wordt om de medewerking te verlenen aan initiatieven voor het aanbrengen van murals op (blinde) muren en wanden van daarvoor geschikte hoogbouw en andere panden. Deze motie is aangenomen.

**Motie, E-distributie Venlose binnenstad en gastvrije winkelzones:**

Deze motie hebben de LokaleDemocraten samen met de SP ingediend. Door de bevoorrading met grote vrachtwagens, bestelbusjes en de overal tussendoor flitsende koeriersdiensten is de Venlose binnenstad maar ook de winkelstraten in andere stadsdelen geen veilige en gastvrije plek voor onze bezoekers en het winkelend publiek. Mede door de bevoorrading met grote vrachtwagens e.d. zijn de binnenstad en in de winkelstraten veel onveilige situaties voor met name voor voetgangers.

Verkeersveiligheid en leefbaarheid vinden wij een top prioriteit.

Daarom onze motie die vraagt om onderzoek te doen naar de mogelijkheden van een E-transferium (distributiecentrum) in Venlo ten behoeve van de bevoorrading van winkels en bedrijven in de binnenstad en winkelzones met kleinere elektro wagens. Tevens onderzoek te doen of een aanpassing van het tijdstip voor de winkelbevoorrading in het winkelgebied, minder overlast geeft voor de bezoeker van Venlo.

We worden door de wethouder op onze wenken bediend. Het idee wordt meegenomen in het nieuwe mobiliteitsplan ([www.trendsportal.nl](http://www.trendsportal.nl)) onze motie hebben wij daarna teruggetrokken. In de berichten van Trendsportal verscheen dezelfde week al de kop: "Duurzame stadsbezorging: indien we willen overleven".

In maart staat op de agenda:

- Bestemmingsplan Maasstraat 13 Belfeld
- Bestemmingsplan Recreatiegebied Walbeckerheide
- Handreiking geheimhouding Venlo
- Lokaal Gezondheidsbeleid
- Leerlingenvervoer, 1<sup>e</sup> Wijziging verordening leerlingenvervoer gemeente Venlo
- Regiovisie bijzondere doelgroepen

Als er zaken zijn die in uw buurt, wijk van dorp spelen en die u graag bij onze fractie onder de aandacht wilt brengen, neem dan contact op met een van onderstaande raadsleden. Voor telefoonnummers zie onze website [www.lokaledemocraten.nl](http://www.lokaledemocraten.nl). Of stuur een e-mail naar: [fractie@lokaledemocraten.nl](mailto:fractie@lokaledemocraten.nl).

Frans Schatorjé  
Peter van Crooy  
Ali Oruc  
Gökhan Yurt